

SPTTrans tapa buracos em faixas e corredores

27-Abr-2020

Em pouco

mais de 40 dias de trabalho, a Prefeitura, por meio da Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes (SMT) e da São Paulo Transporte (SPTrans), já tapou mais de 1.800 buracos em corredores exclusivos e faixas de ônibus da cidade de São Paulo. Já receberam reparos no pavimento 45 vias como Radial Leste e avenida Celso Garcia.

O investimento para

manter o pavimento em condições que permitam melhor fluidez dos ônibus e conforto aos passageiros é de R\$ 52 milhões por um período de 12 meses, com possibilidade de aditamento.

Troca do

pavimento de 100 paradas de ônibus

Além

das obras de tapa buraco, está em andamento a licitação para a contratação de empresa que fará a troca do pavimento de 100 paradas de ônibus em vias onde não há corredores exclusivos. Com a execução do serviço, os locais onde há pontos de ônibus de grande movimentação terão o pavimento de asfalto trocado por concreto, ideal para trechos de tráfego intenso e repetitivo de veículos mais pesados, como os coletivos. O edital está disponível no site www.sptrans.com.br dentro do link licitações.

Foto: SPTrans

Obras de tapa buraco na
faixa de ônibus da Radial Leste