

Kassab anuncia revitalização do Parque Dom Pedro II

23-Mai-2011

Projeto prevê intervenções de curto, médio e longo prazos. As primeiras obras já começaram e estão previstas para terminar em seis anos. Mudanças no sistema viário, um terminal intermodal, unidades do Senac e Sesc, um novo centro de compras, mais vagas de estacionamento e obras de drenagem. Estas são algumas das intervenções previstas no Projeto de Revitalização do Parque Dom Pedro II anunciado dia 4 de maio último pelo prefeito Gilberto Kassab. Trata-se de plano amplo que prevê diretrizes para a reocupação do local, cujo investimento estimado é de R\$ 1,5 bilhão. O projeto foi elaborado pela Fundação para a Pesquisa em Arquitetura e Ambiente (FUPAM), ligada a Universidade de São Paulo (USP), e sugere diretrizes para a reocupação da região. Ele prevê a construção de um pontilhão sobre o Rio Tamanduateí para interligar a região central e o Terminal de Ônibus Parque Dom Pedro II. Essa nova estrutura possibilitará, entre outras ações, a demolição do Viaduto Diário Popular, que descaracterizou a paisagem urbana. Na área oeste, porção vizinha ao terminal de ônibus, será construído um centro de compras e um estacionamento para dar maior dinamismo ao eixo comercial da rua 25 de Março. Nesta fase, a Praça Fernando Costa também será beneficiada com obras que proporcionarão aumento no número de vagas de estacionamento, cerca de 2.600. Unidades do Sesc e Senac. A proposta para a parte norte, área em que ficavam situados os edifícios São Vito e Mercúrio, é a instalação de unidades do Sesc e do Senac. A mudança favorece a integração com o Mercado Municipal e com equipamentos de cultura como o Espaço Catavento e o futuro Museu da História de SP que será criado na antiga Casa das Retortas. Obras viárias. O projeto prevê ainda mudanças de longo prazo. Dentre elas, estão alterações no sistema viário para melhorar a transposição leste/oeste. A ideia é construir dois túneis subterrâneos, um de cada lado do Rio Tamanduateí, para desafogar o tráfego da avenida do Estado. Em etapa subsequente, haverá também a demolição dos viadutos 25 de Março e Antonio Nakashima e a construção de pontilhões em nível, que promoverão a extensão da rua do Gasômetro, da rua Domitila e da avenida Rangel Pestana. Na última etapa, o Terminal Urbano Parque Dom Pedro II e o Terminal Expresso Tiradentes serão integrados à Estação Dom Pedro II do Metrô, viabilizando a construção de um terminal intermodal. Obras de drenagem. Complementando a requalificação da área, serão feitas obras de drenagem. Lagoas de retenção serão construídas para captar água da chuva e evitar inundações. Ao longo desse sistema, um amplo boulevard com cafés e restaurantes conectará o futuro terminal intermodal à região da 25 de Março. Foto: Fábio Arantes/Secom

Prefeito Kassab, Abraham Szajman (presidente do Sesc, Senac e Fecomércio) e secretários Miguel Bucalem (Desenvolvimento Urbano) e Ronaldo Camargo (Coordenação das Subprefeituras) Casa das Retortas será Museu da História